



**Администрация городского поселения г.Суровикино
Суровикинского муниципального района
Волгоградской области**

404415, г. Суровикино ул. Ленина 75, Тел. 8(84473)2-16-70

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 30 декабря 2025 года

№ 603

О внесении изменений в постановление администрации городского поселения г.Суровикино от 04.12.2023 года № 428 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского поселения г.Суровикино»

В связи с уточнением объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление администрации городского поселения города Суровикино от 04.12.2023г. № 428 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского поселения г.Суровикино» следующие изменения:

1.1. Паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского поселения г.Суровикино» изложить в редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление администрации городского поселения г.Суровикино от 25.12.2024 № 441 «О внесении изменений в постановление администрации городского поселения г.Суровикино от 04.12.2023 года № 428 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского поселения г.Суровикино» считать утратившим силу.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения г.Суровикино

Е.Ф. Кудлаева

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и
обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского
поселения г.Суровикино»

Наименование распорядителя средств местного бюджета	Администрация городского поселения г. Суровикино
Название программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского поселения г. Суровикино»
Должностное лицо, утвердившее программу	Глава городского поселения города Суровикино
Цель и задачи муниципальной программы	Цель: развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения городского поселения г. Суровикино. Задачи: - Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры городского поселения г. Суровикино; - Приведение автомобильных дорог в технически исправное состояние, обеспечивающее безопасность дорожного движения; - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры; - сокращение количества ДТП и пострадавших в них; - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования; - совершенствование организации движения транспорта и

	пешеходов; -повышения уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры; - приобретение дорожных знаков и искусственных неровностей согласно проектам организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского поселения г. Суровикино; -нанесение горизонтальной разметки на асфальтовом покрытии автомобильных дорог.
Целевые показатели муниципальной программы	- Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - общая протяженность автомобильных дорог; - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; - уровень содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения - число дорожных знаков, установленных на опасных участках дорог; - снижение доли дорожно-транспортных происшествий, произошедших на автомобильных дорогах;
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2024-2027гг.
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Объем финансирования программы 44 498,433тыс. руб., в том числе: за счет средств областного бюджета: 2024 год – 300,000 тыс. руб., 2025 год – 150,000 тыс. руб., 2026 год – 150,000 тыс. руб., 2027 год - 150,000 тыс. руб. за счет средств местного бюджета: 2024 год –12 062,317 тыс. руб., 2025 год – 9 854,392 тыс. руб., 2026 год – 9 948,592 тыс. руб., 2027 год –11 883,132 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения; - снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий; - снижение социального и транспортного риска; - улучшение ситуации, связанной с аварийностью на

	автомобильных дорогах общего пользования; - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов; - повышение безопасности дорожных условий; - развитие системы оказания помощи пострадавшим; - в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение уровня безопасного участия детей в дорожном движении.
--	---

РАЗДЕЛ 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Понятие «транспортная инфраструктура» включает в себя не только городской и внешний пассажирский и грузовой транспорт, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств, но и улично-дорожную сеть с расположенными на ней объектами организации дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения городского поселения г. Суворикино (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для городского поселения. Развитие экономики во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития.

Согласно данным проведенной в 2025 году инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, протяженность этих дорог составляет 177,240 км. Из них с твердым покрытием - 115,290 км. По итогам инструментальной диагностики, проведенной также в 2025 году, доля протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием составила 92,97%.

Значительная часть дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Протяженность автомобильных дорог городского поселения г. Суровикино по видам покрытия

Покрытие	Кол-во улиц	Протяженность, м	Площадь, кв. м.	% протяженности	% площади
1	2	3	4	5	6
Грунт	150	61950	324759,0	34,95	33,20
Щебень	136	60838	282361,5	34,33	28,87
Асфальтобетон	124	53654	367478,4	30,27	37,57
Ж/б плиты	4	798	3570,0	0,45	0,36
Итого:	416	177 240	978 168,9	100	100

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Поэтому в Программе предпочтение отдается текущему и капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете городского поселения г. Суровикино эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности граждан, повышения качества жизни.

Проблема аварийности на автомобильном транспорте приобрела особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Аварийность связана со многими объективными факторами: ростом мобильности населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей. Однако основной причиной является крайне низкая дисциплина, как водителей, так и пешеходов.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основной целью муниципальной программы является развитие современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры с высоким уровнем безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

В рамках реализации этой цели планируется решение следующих задач:

- создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры городского поселения г. Суровикино;
- Приведение автомобильных дорог в технически исправное состояние, обеспечивающее безопасность дорожного движения;
- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;
- сокращение количества ДТП и пострадавших в них;
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- повышения уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры;
- приобретение дорожных знаков и искусственных неровностей согласно проектам организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского поселения г. Суровикино;
- нанесение горизонтальной разметки на асфальтовом покрытии автомобильных дорог.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма на территории городского поселения г. Суровикино.

РАЗДЕЛ 3. ЭТАПЫ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Срок реализации настоящей Программы и выполнения полного комплекса мероприятий, необходимого для решения поставленных задач – 2025-2027 годы.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

1. Обобщение и анализ состояния аварийности на территории поселения.
2. Мониторинг реализации Программы для своевременного выявления проблем и контроля результативности предпринятых мероприятий.
3. Взаимодействие с администрацией Суровикинского муниципального района по осуществлению мероприятий, направленных на совершенствование системы обучения детей и подростков, преподавательского состава дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений по вопросам безопасного поведения на улицах и дорогах.
4. Участие в проведении познавательно-игровых мероприятий по ПДД среди несовершеннолетних дошкольного и школьного возраста.
5. Помощь в организации и проведении на территории поселения целенаправленных профилактических операций (например - «Внимание – дети» и др.).
6. Профилактика дорожно-транспортного травматизма.
7. Капитальный и текущий ремонт дорожного покрытия, направленный на увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
8. Ямочный ремонт
9. Нанесение дорожной разметки
10. Устройство, обслуживание и ремонт светофорных объектов
11. Приобретение дорожных знаков и искусственных неровностей
12. Профилирование грунтовых дорог
13. Щебенение грунтовых дорог
14. Приобретение дорожно-строительной техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности.
15. Ремонт тротуаров.

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети городского поселения г. Суровикино, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать на основе проекта генерального плана мероприятия по капитальному ремонту улиц с твердым покрытием, строительству новых дорог, и сокращению количества ДТП, а также уровня травматизма на дорогах поселения.

РАЗДЕЛ 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Технико-экономическое обоснование определяет целесообразность выделения средств из бюджета городского поселения на Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения поселения на 2025-2027 годы.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит 32 136,116 тыс. рублей, в том числе:

- Средства федерального бюджета – 0,000 тыс. руб.
- Средства областного бюджета – 450,000 тыс. рублей;
- Средства местного бюджета – 31 686,116 тыс. рублей.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможности городского бюджета.

Финансирование муниципальной программы за счет средств областного бюджета планируется в рамках субсидии муниципальному образованию из областного бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

РАЗДЕЛ 6. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Показатели (индикаторы) соответствующие целям и задачам Программы представлены в приложении № 1 к Паспорту Программы.

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, позволит получить конечные результаты - обеспечить сохранность существующей дорожной сети, сократить долю автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

РАЗДЕЛ 7. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, ремонту, содержанию, автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении. В ходе реализации Программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться.

Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование основных мероприятий, координацию действий участников Программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий Программы.

Реализация программных мероприятий осуществляется в соответствии с контрактами (договорами), заключенными на основании Федерального закона Российской Федерации от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

РАЗДЕЛ 8. ПЕРЕЧЕНЬ ИМУЩЕСТВА, СОЗДАВАЕМОГО (ПРИБОРЕТАЕМОГО) В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ. СВЕДЕНИЯ О ПРАВАХ НА ИМУЩЕСТВО, СОЗДАВАЕМОЕ (ПРИБОРЕТАЕМОЕ) В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Перечень имущества, создаваемого (приобретаемого) в рамках муниципальной программы, формируется и корректируется ежегодно с учетом перечня планируемых к строительству объектов дорожного хозяйства.

Имущество, созданное (приобретаемое) в рамках реализации программы является собственностью администрации городского поселения города Суворикино Суворовинского муниципального района Волгоградской области.

Приложение 1
к паспорту муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры
и обеспечение безопасности дорожного движения
на территории городского поселения
г. Суровикино»

ПЕРЕЧЕНЬ
целевых показателей муниципальной программы

N п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевых показателей				
			Базовый год (отчетный)	Текущий год	Первый год реализации муниципальной программы, подпрограммы	Второй год реализации муниципальной программы, подпрограммы	Третий год реализации муниципальной программы, подпрограммы (*)
1	2	3	4	5	6	7	8
	Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	7,03		33	35	37
	Общая протяженность автомобильных дорог	км	177,240	177,240			
	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,72		5	7	10
	Уровень содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения		средний	средний	средний	средний	средний
	Число дорожных знаков, установленных на опасных участках дорог	шт	71		30	32	35
	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на автомобильных дорогах	шт			0	0	0

